






# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Most ev. č. 304-002 Libňatov</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 181 - DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Ing. P. KELČA</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. M. STEJSKAL</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:    Č. ZAKÁZKY:    STUPEŇ:    DATUM:    ČÁST:    PŘÍLOHA:</div>						
		20-071-03	PDPS	5/2021	D.1.2	1	

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby: .....	2
1.2	Stavebník / objednatel: .....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace: .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ ....</b>	<b>3</b>
2.1	Popis stavby .....	3
2.2	Návrh řešení .....	3
<b>3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům .....</b>	<b>3</b>
4.1	Seznam stavebních objektů .....	3
4.2	Související stavby .....	4
<b>5</b>	<b>Návrh dopravních značek .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....</b>	<b>4</b>
6.1	Výskyt nálezů .....	4
6.2	Inženýrské sítě .....	4
6.3	Bezpečnost a ochrana .....	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Most ev. č. 304-002 Libňatov
Místo stavby:	silnice II/304
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Libňatov [683001]
Charakter stavby:	rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	<b>SO 181 – Dopravně inženýrské opatření</b>

### 1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	Údržba silnice Královéhradeckého kraje a.s.
Adresa:	Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

#### Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Jaroslav Kašpar, DiS

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	<b>M – PROJEKCE s.r.o.</b>
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	<b>Pardubice</b> Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 304-002 a navazujících úseků silnice II/304. Podle technické specifikace bude provedena kompletní rekonstrukce mostu. Silnice II/304 zůstane zachována ve stávajícím šířkovém uspořádání.

### 2.2 Návrh řešení

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky řešeného úseku komunikace. Objízdná trasa přes obec Maršov u Úpice není možná z důvodu blízké realizace kompletní opravy silnice III/3041 po dobu tří stavebních sezón. Objízdná trasa pro tranzitní a automobilovou dopravu tedy bude vedena z obce Hoříček do města Úpice po silnicích III/3044 a III/3073 ve směru na Hajnice, dále po silnicích III/3041, III/30016, III/30017 a III/3012 ve směru na Úpice. Autobusová doprava pro dálkové spoje bude taktéž vedena po navrhované objízdě trase. Obsluha vesnic Havlovice a Libňatov ve směru na Úpice bude řešeno kyvadlovou autobusovou dopravou.

Objízdná trasa má celkovou délku 16,6 km a je zřejmá z přílohy D.1.2.2. *Situace objízděných tras.*

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- Předpisy a zákony
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi
- Projektová dokumentace DSP a PDPS „Silnice II/304 Libňatov – rekonstrukce zdi u mostu“ (DiK Janák s.r.o., červen 2014)
- Projektová dokumentace DÚSP „Libňatov stavební úpravy parkoviště u OÚ“ (DiK Janák s.r.o., září 2020)

## 4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

### 4.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO001	Příprava staveniště	
SO101	Silnice II/304	Královehradecký kraj; ÚS KHK a.s.

SO201	Most ev. č. 304-002	Královehradecký kraj; ÚS KHK a.s.
SO202	Opěrná zeď	Královehradecký kraj; ÚS KHK a.s.
SO203	Nábřežní zeď	Královehradecký kraj; ÚS KHK a.s.
SO401	Přeložka nadzemního vedení NN	ČEZ Distribuce
SO801	Vegetační úpravy	Královehradecký kraj; ÚS KHK a.s.

## 4.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby úzce souvisí s akcí Libňatov stavební úpravy parkoviště u OÚ (DiK Janák s.r.o., září 2020) a je tedy nutná jejich koordinace.

## 5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Objízdna trasa bude patřičně vyznačena pomocí přechodného dopravního značení dle TP 65.

## 6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

### 6.1 Výskyt nálezů

Bude se řídit podmínkami v rámci projednání PD.

### 6.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu *C.3 Koordinační situace* stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasnosti se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

### **6.3 Bezpečnost a ochrana**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

V Pardubicích 02/2021

Ing. Petr Kelča